

特 許 願

明 和 4 7 年 6 月 10 日

特許庁長官 井上武人 殿

1. 発明の名称 芝阪行程オティ菱理機

2. % 明 者 中京都府中市本省町1-5-1

3. 特許出願人

郵便番号

ToL 0427.64.3768.

(li m (lim) 東京都村中市本福町1-5-

成 · 有(HALLY ATHAM) 工 城 石 日至

4. 添付書類の目録

(1) 明細書(2) 図 面

1通

(3) 願書副本

1 通 1 通

(4) (

通)

47 057815



19 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 49-17040

④公開日 昭49.(1974) 2.15

②特願昭 47-578/5

②出願日 昭47(19746.10

審査請求 未請求

(全2頁)

庁内整理番号

52日本分類

6963 22

91 BZ

明細書

-].考案9名称 三段行程打印度理機"
- 2 特許帽衣服图
 - 1. 下水道オデイ波揚装置とオキイ水切りか及 い事輌への積込装置を連結機構にた 装置
 - 4. 下水道内7/水-口-9-位置舒度奠发置.
- 3. 承明的舒彻以就明
 - 1. 発明9月的

今般都市水道の整備水伴の必然的穴での維持管理の用題が取止けられ(未たしたがって作業機械、相談も恵を要するのであるが、理在使用中の機械にはオデイ級揚げ作業、水切い作業、積込作業等が連結作業にならす。別々た作業でまため、作業的で変と、機械が開入をが高くかり、作業時間があっり、色をの面がら維持管理の費用が重むとのころり、道路中有時間へ戻から主要道路の下水道滑揚手も困難がある。作業機械、コストェ下げる事、作業能率を上げる事件。

口, 登明 4 横线

特許情報を照用に関して、

別秋回面 オー図トポす様に下水溝(ボックスカルバナ)のオティ度理作業の/例であるがバケット(8)ドより級構けられたオディを一時オディ時数 ダック(9) に入れ、成る量に進するヨマ、飛揚げ作業を練返しながら、その間にタレクの水分を棒水を(ルンド人が、下水溝、戻し水分を除ますう。ダック(9) に一定量のオディが入ったらレールフレーム(6) せ直りレールフレーム(6) せご タンク(9) 下 神動に国戦主地と車職への積入みを《ラク.

横込色了後南びレールフレームを通り受入的位置に 定りオデイ級揚げ作業に入る。

持許強於、夏囲セハ闽(こ

下水道マンホール内にワイヤーローコーを設置すれた 円用のカベを利用する事が出来るが、下水浦(ボックスカルバート)のマンホールは入口だけで、内部 ドロローラー取付は困難である。

列航回面分5回に示す様に下水溝を卸 と天井印にまたがってローラーフレーム(1)を回 定し下水浦内9オアイの高積量に(たかつて ローラー(4)の位置を油圧シリンダーロ)に依り 網路すりは「下水浦内のローラー取付の周 町は海次する

特開 昭49-17040 (2)

ガマ·木ールより下水溝、ローラーフレームを入れる時はローラー60を取外とローラーフレーム中を調製ペイグ(ヨノト・より締めママンホール通過後にいま中に戻し、ローターを取付りりば小径マッホー・ルトも設置出来る

八. 冤明 的 効果

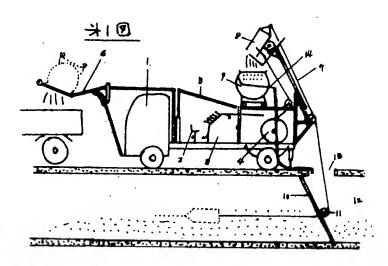
特許讀的範囲1片图12.

Aナデイ汲揚り、水切、積込の各作業を1台の車輌にセットする事に依り製作コストが多い。

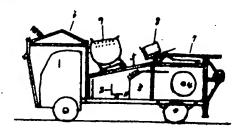
- B.一連n作業時向が短縮当れ作業人気も少い くとせい.
- c.一連內作業をするの片道路專有面積がちゃい.
- D, 飛水旋程がスムースに行えるので路面を汚なるか。 特神解析が範囲のに回して
- 1. 発明の構成の計でのへた様に大径下水溝 (ボックスカルバート)にローラーを設置する字がままる
- B. ローワーの位置をマーホールの直下に設置する事に 他リマンホール直下のオティ(オケ四 Bの今) 複の部分の汲揚げが可能である
- Q.ローターフレームの竹も編め3中が出来3ので 小役マレホール内に設置出来3利実がある。

(3)

図 面



计2回



.4. 図面a 新單N 設明

予1回日本来1全体1侧面回

才2回15車輛9移動9時各部を林納任月通图

- 1.車輛運動席。 2.作業運動席。 3,514
- 4 サイ・チワイロートラム 5 中間レールフレーム
- 6. 末端レールクレーム、 ア バケット・滑りフレーム
- 8、オディ波揚ザバケット 9、オディ野蔵クレク
- 10. 729-0-5-76-4 11 729-0-3-

12.下水蒲,12.マンホール、14.911水分及理板。

于3园は b-3-フレーム 9年面图。

1.マーターフレーム・2、ローター友り油をシリングーー3、ローターフレーム中調整人ペイア

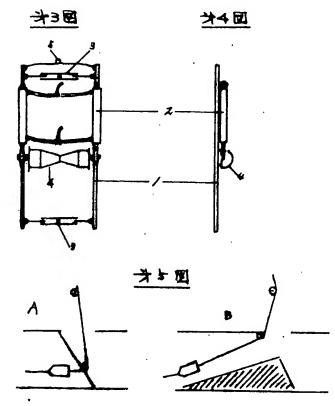
4.アパーローター V, フレーム周走ャルター 子4回はローラーフレームの側面回

オ5周は下水溝マホーレドローラーフレームを用 れた時×軍-10-3-8用ッた時9比較図

Bの時は科線の部分の汲揚りが不可能である。

特許出願人 山城 杰 昭 (4)

图 面.



i Éac